



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ДИРЕКЦИЯ ДОРОГ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Радищева, дом 3, Рязань, 390023.
Тел./факс: (4912) 97-19-98. E-mail: gku@ddro.ru.
ОКПО 33224463, ОГРН 1186234013910, ИНН / КПП 6234179756 / 623401001

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам инструментального контроля места установки
автоматического пункта весогабаритного контроля на участке км
14+380 -14+580 автомобильной дороги Сасово – Восход - Кадом
Сасовского района Рязанской области

г.Рязань

16 декабря 2021 года

Проведен инструментальный контроль автомобильной дороги Сасово – Восход - Кадом на участке км 14+380 – 14+580 в Сасовском районе Рязанской области на соответствие ее нормативным требованиям для размещения автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

Инструментальный контроль проводился 10.12.2021 г. передвижной дорожной лабораторией Комплексом измерительным ДВК-05.3. Свидетельство о поверке АПМ № 0056530 выдано Метрологическим центром ООО «АВТОПРОГРЕСС – М» от 04.03.2021 г.

Нормативные документы в соответствии с которыми проводятся диагностические обследования автомобильных дорог:

- СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.0.02-85;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
- ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 56925-2016 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (взамен ВСН 24-88).

Проведены диагностические обследования поверхности покрытия проезжей части.

Поперечные и продольные уклоны поверхности покрытия проезжей части автомобильной дороги измерялись по полосам движения в прямом и обратном направлениях. Данные измерений в таблице №1.

ТАБЛИЦА 1

№ п/п	Значения	Количество	Данные измерений			
			2-я полоса, левая, обратно		1-я полоса, правая, прямо	
			точек	%	точек	%
1	Всего: количество точек измерений		20	100	20	100
2	Количество значений допустимых уклонов удовлетворяющих нормативу от 0 до 30 ‰	100 %	20	100	20	100
3	Количество значений допустимых уклонов не удовлетворяющих нормативу выше 30 ‰	0	-	-	-	-

Результаты измерений показали.

По 1-ой полосе (справа, прямо) поперечные уклоны проезжей части удовлетворяют норматив на 100 %

По 2-ой полосе (слева, обратно) поперечные уклоны проезжей части удовлетворяют норматив на 100 %

Продольный уклон на данном участке автодороги составляет 4 ‰, что соответствует нормативным требованиям.

ВЫВОД: Показатели значений поперечных и продольного уклонов поверхности проезжей части автомобильной дороги соответствуют нормативным требованиям.

Ровность поверхности покрытия проезжей части дороги измерялась дорожным профилометром с ультразвуковыми датчиками, по всей длине участка дороги по полосам движения. В результате обработки данных измерений определены оценочные значения по показателям международного индекса ровности **IRI**. Данные измерений в таблице №2

ТАБЛИЦА 2

Оценка ровности покрытия	Предельно допустимые значения IRI, мм/м	Количество точек измерения полоса 1	% оценки	Количество точек измерения полоса 2	% оценки	Примечания
Отличная	от 0,5 до 1,0	0	0	0	0	
Хорошая	от 1,0 до 2,0	1	50	1	50	
Удовлетворительная	от 2,0 до 4,0	1	50	1	50	
Не удовлетворительная	от 4,0 до 5,0	0	0	0	0	
Плохая	более 5,0	0	0	0	0	
ИТОГО:		2	100,0	2	100,0	

Минимальное значение показателя ровности IRI:

по 1-ой полосе (справа, прямо) = 1,53 мм/м;

по 2-ой полосе (слева, обратно) = 1,53 мм/м.

Максимальное значение показателя ровности IRI:
по 1-ой полосе (справа, прямо) = 2,85 мм/м;
по 2-ой полосе (слева, обратно) = 3,08мм/м.

ВЫВОД: Ровность поверхности покрытия по показателю IRI удовлетворяет требованиям нормативных документов.

Прямые, с допустимым радиусом кривизны в плане на данном участке автодороги > 1000 м, что соответствует нормативным требованиям.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Результаты проведенного инструментального контроля поверхности проезжей части автомобильной дороги Сасово – Восход - Кадом на участке км 14+380 – 14+580 в Сасовском районе Рязанской области показали, что данный участок автодороги соответствует нормативным требованиям для размещения автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 августа 2020 года № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств».

Специалист 1 категории
отдела контроля и качества



Д.В. Ашурков

